

Skultuna Bladet

Skultuna, Haraker/Svanå och Romfartuna/Munga

Nr 10 • Tisdag 24 maj Vecka 21 Årgång 55 • 2022

NÄSTA NUMMER: Torsdag 9 juni. BOKNING/UNDERLAG: Snarast, men senast TORSDAG 2 juni kl.12.00

Ansvarig utgivare: Elisabet Sannesjö • 021-470 99 00 • info@skultunabladet.se • www.skultunabladet.se

Hur mår din värmepump?

Vi gör din värmepump ännu bättre.

En värmepumpsservice är minst lika viktig som en service av din bil. Regelbunden service gör att du sänker dina värmekostnader samtidigt som du minskar risken för driftstopp. Kontakta oss, så hjälper vi dig - oavsett vilket fabrikat du har.

Vi älskar värmepumpar. Så att du kan älska annat.

Boka service idag!

Välkommen till oss!

ecoklimat
Miljövänlig värme, luft och kyl
Elektrogatan 3
721 37 Västerås
Tel: 020 - 30 50 00
marknad@ecoklimat.se

www.ivt.se

IVT
VÄRMEPUMPAR

I detta nummer hittar du bland annat:

KÅSERIET:

Ett utdrag ur mina memoarer

INFORMATION OCH TIPS

- från företag och föreningar

NORRBO FÖRSAMLING

Program och aktiviteter

SKULTUNA KOMMUNDEL

Sommarjobb - Måndagsklubben
Öppettider - Program - Kontaktvägar

MELODIKRYSET

EN HYLLNING TILL MÅSSE

m.m.

Lasses Däck & Motor
Hagby 16 070-380 88 75
Service och reparationer
av bilar och småmaskiner

PRO **Bingo-promenad**
OBS tiden! vid Föreningslokalen
söndagar kl. 10 - 12
Bingobrickor finns att köpa PRO.se/skultuna



Lions Club i Skultuna



Lions loppis i Brännugnsbacken har öppet följande lördag i sommar:

28/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8

Klockan 11 - 15

Vi tar också gärna emot hela och rena föremål som vi kan sälja på loppis.
Allt överskott går till olika hjälpprojekt både i Skultuna och ute i världen!

Tack för att du hjälper Lions hjälpa!

Hej!

Hur gick det för förra veckans kåsör, Tilde Borg Zeidlitz? Hon åkte ju 4 maj till Sopot i Polen för fälttävlan med hästen First Edition (kallad Måns) och kom hem igen 9 maj. Som Tilde hoppats var hon en stor erfarenhet rikare och tävlingen gick väldigt bra. Hon och Måns tog hem tredjeplatsen och kvalade till EM. Nu återstår tävlingen i Strömsholm i början av juni, innan det bestäms vilka som får åka till England och representera Sverige i EM. Just nu ligger Tilde och Måns tvåa i Sverige. Vi gratulerar och håller tummarna!

Mors Dag firas alltid sista söndagen i maj. Det betyder att dagen firas 29 maj i år. Det viktigaste i firandet, om man vill fira, är nog att vara närvarande. Närhet och kärlek behöver vi alla!

Kåsör denna gång är en man som skrev ett kåseri här 2015 och två artiklar om sina sjömansminnen 2020. Han är duktig på att dokumentera händelser, både i ord och bild, och syns ofta med videokamera i handen. Nu har han ägnat en hel del tid åt att skriva om sitt liv och alla de fantastiska minnen han har. Det är dags att hälsa honom välkommen hit igen! Ett långt kåseri eller en artikel? Tja, vem vet. Som vanligt uttrycker han sig med glimten i ögat och trevlig läsning är det utan tvekan! Håkan Svedlund - nu är ordet ditt!

Elisabet Sannesjö
ansvarig utgivare

Jag mönstrade av Porjus den 18/12 1959 i Narvik. Tillsamman med en kamrat tog jag tåget söderöver. Jag åkte hem till Hestra, tror jag, för att fira jul. Under den här tiden förberedde jag mig för att gå ut till sjöss igen.

Ett utdrag ur mina memoarer

Den 4:e februari 1960 mönstrade jag på MS Buenos Aires i Göteborg. En Jonssonbåt som gick på Nordamerikas västkust. Vi gick från Göteborg till Stockholm. Buenos Aires var ett styckegodsfartyg, även kylfartyg. Detta innebar att lossning och lastning måste planeras ytterst noggrant.

I Stockholm lossade vi från kylrummen. Vad vi lastade minns jag inte. Så skall vi till Helsingfors. Dock kommer vi inte dit på grund av för tjock is i finska viken, så vi angör Hangö istället och man tar vårt gods på tåg till Hangö. Detta innebar att vi hade tre dygn i Hangö. Jag träffade här en trevlig tös som jag gick på bio med. Tre kvällar i rad, samma film, från en alkov längst bak i salongen. Hangö var som Narvik med den skillnaden att det här fanns bio att gå på.

Vi lämnar Hangö och går till Malmö. Här lastar vi fyra ton bagage och bohag till en flicka som skall till Columbia för att gifta sig med en Colombiansk kadett. Columbia hade ett par år tidigare haft kadetter på utbildning i Sverige och då hade de träffats. Vi går till Köpenhamn och lastar ett lastrum med Tuborg och Carlsbergs öl. Vidare till Århus dit vi anländer tidigt en morgon. Nu uppstår en viss aktivitet bland besättningen. Har du några pengar Svedlund? Vadå? Vi skall köpa Wienerbröd. Och mycket riktigt så står på kajen några bagare som vill sälja färska Danska Wienerbröd. Vi handlar och äter, någon frukost att tala om blev det inte denna morgon. Bara gottis gottis. I Århus lastar vi ett lastrum med Ålborgs Aqua vit samt Dansk Kirsberry sherry. Utöver denna last av sprit och öl så har vi även andra varor. Vi lämnar Danmark och går in till någon hamn i Holland, minns inte vilken.

Vi har nu fullt i lastrummen och går ut genom Engelska kanalen och stävar söderut mot La Guaira i Venezuela. Vaktgång och arbeten på däck. Vartefter som dagarna går så blir det varmare och varmare. På Buenos Aires hade vi passagerare. Jag vill minnas att sju eller åtta var max antal för att slippa läkare ombord. Povel Ramels visa "Måste vägen till Curacao gunga så" skrev han på en av Jonsonlinjens båtar i Rio serien. Efter några dagar monterar vi upp en pool på däck. Den står just akter om en lejddare som kommer från det övre däck. En ram av ganska stadiga plank, så en segelduk i denna låda och allt var klart. Denna kväll är det partaj i Gunrummet. Kapten, en liten ettrig rospigg som hette Engström, hade party med passagerarna och vissa befäl. Fram på småtimmarna så vill man bada i poolen. Kapten beställer vatten på däck och förbereder sig för ett dopp. Dock är han lite för snabb. Vakten hinner inte fylla poolen och kapten kommer för att ta sitt bad. Han ställer sig på lejddaren och gör ett dyk ner i poolen som fortfarande är tom på vatten. Rejåla skrapår på armar och bröst blir resultatet.

Denna pol blir en samlingspunkt ju varmare det blir. Efter sju åtta dygn anländer vi La Guaira och blir liggande på redan i väntan på kajplats. Telegrafisten och en av passagerarna (tjejen från Malmö) följer med tullbåten i hamn. Vi fick senare veta att de reste till Caracas. De var borta två dygn. Efter La Guaira går vi till Curaso för att bunkra färskvatten. Detta går väldigt fort så någon landgång blir det inte där. Nästa mål är Cartagena i Columbia. Här skall vi lossa det vi lastade i Malmö.

Fortsättning på nästa sida →

Vi ankommer tidigt på morgonen. Beräknad tid i hamn är fyra timmar. Vid kaj ligger redan en norsk båt. Hela den besättningen står och tittar när vi lägger till. Ett sällskap på tio-femton personer kommer gående på kajen, varav en man i uniform. Nedför lejderen på Buenos Aires går tjejen från Malmö. Hon möts av killen i uniform som räcker fram en blombukett, tar henne under armen och hela sällskapet knallar i väg. Jag minns inte en puss eller kram, i stort sett upplevde jag det bara som ett "kul att se dig, kom så knallar vi in i den Colombianska djungeln". Under tiden som detta sker och lossning förbereds så har att antal taxibilar samlats. Amerikanska stora femtio talare. I stort sett hela besättningen tar nu taxi till Mamma Olga eller Mamma Emma. Två bordeller som var kända av besättningen sedan tidigare. Jag följer naturligtvis med i rent studiesyfte. Man är ju till sjöss för att se världen och vad som där sker. Väl framme så kommer vi in i en foajé. Förutom en massa tjejer så minns jag en norrman som låg på en soffa. Bara med ett par shorts på sig samt ett par rejäla yllesockor. Yllesockor i Syd Amerika, inomhus! Redan före ankomsten till Cartagena hade andrestyrman, som ansvarade för besättningens hälsa, lagt fram Nicolsens salva i massen. En salva som skulle användas efter en eventuell hederstund på nämnda ställen.

Fyra timmar går fort och vi lämnar för att gå igenom Panamakanalen. Vi angör Cristobal för ytterligare lossning av last. Här ligger vi i ett dygn och vi väntar även på att få gå in i Panamakanalen. Jag erinrar mig att det är här som jag köper den Kajman som sedan följt mig genom livet, även ett par Maracas samt ett svart skrin. När man öppnade locket så började det att spela och en söt liten flicka började att dansa.

Att gå igenom Panakanalen var en speciell upplevelse. Två lok (dieseldrivna) som drar föröver och två lok akteröver som håller oss rätt i slussarna. Sedan går fartygen för egen maskin i själva kanalen som är 75 – 80 km lång. Jag vill minnas att det tog 10 - 12 timmar effektiv gångtid. I de två sjöar som finns i kanalen måste man ankra upp och vänta in mötande trafik. Man lämnar kanalen i Balboa på Stilla Havssidan. Jag hade vakt då och gick utkik på backen. Att veta att nu går vi ut i det största hav som finns var lite speciellt för en liten plutt på 16 år. Det jag även kommer ihåg är de sköldpaddor som simmade undan för att rädda sig.

På vår väg norröver angör vi ett par hamnar i Mellanamerika. Det var Puntarenas i Costa Rika samt San Jose i Guatemala. Jag minns en av matroserna som fiskade från däck så fort vi låg i lämplig hamn för haj fiske. Han drömde om att få en haj på kroken för att av ryggraden göra en spatserkäpp. I en av de nämnda hamnarna så fick han napp, något riktigt stort som plaskade runt ett bra tag innan den slet sig. En besviken matros berättar sedan om hur nära han vari att få upp sin efterlängtnade haj.

Vi stävar vidare norröver och nästa hamn är San Pedro i USA. Detta är hamnstaden söder om Los Angeles. Här gick jag iland med en kompis som talade om för mig att nu skall vi äta något gott. Han har varit här förut så vi hittar direkt till en bar i kombination med mat. Han beställer två hamburgare och till dessa två Seven Up. Jag minns denna hamburgare som en av de godaste jag ätit, detta tillsammans med Seven Up, som jag aldrig tidigare smakat, var en höjdare.

Här lossar vi de Volvobilar som var med från Sverige. Dessa fanns i lastrummen täckta med stora filter. Vi hade även bilar på däck. Även merparten av öl och sprit lossade vi i San Pedro. Stuvorna som lossade detta plockade ölkartonger på ett sätt så att de fick en hög kant rakt upp. Så drog de ut en kartong längst ner med resultatet att hela ölväggen rasade. Då gick flera kartonger sönder och det var fritt fram för dem att dricka. Ansvarig för lossningen var tredje styrman. Resan innan jag var med hände samma sak. Dyngrika stuvare i lastrummet. Styrman påtalade detta för stuvbasen som inte ville lyssna på detta. Men efter att dessa fulla stuvare ombads att lämna lastrummet visar det sig att de kan inte klättra upp för lejden från lastrummet. Styrman beordrar då att en skitmatta tas fram. Denna sänks ner i lastrummet och de berusade stuvorna läggs på mattan och hivas upp ur lastrummet och ner på kajen. Stuvbasen fick ge sig vad gäller regler och fylla på jobbet, gäller även i USA. Dock sågs inte styrmans handlande med blida ögon av transportarbetarförbundet så han blev varnad för att gå iland. Han gick ej i land på denna resa heller. (San Pedro skall jag återkomma till 2015. 55 år senare, då jag tillsammans med min dotter Ida gjorde en rundtur i Carlifonien. Första natten övernattade vi strax norr om San Pedro)

Vi går vidare norröver och nästa hamn är San Francisco. Jag var medveten om Golden Gate bron, men hade bara sett den på bild ett par gånger. Att gå in under denna bro var även en upplevelse för de erfarna besättningsmännen. När vi hade passerat under bron så visar en av kamraterna San Quentin-fängelset, som var i drift då.

Vi ligger ungefär ett dygn på varje hamn här efter kusten. Vi går så vidare till Oakland vilket ligger ytterligare en bit in i landet. Ihopväxt med San Fransisco. Så vidare till Stockton vilket ligger ytterligare en bra bit in i landet. Vägen dit går på en flod (San Joquin River) Här låg om inte hela så i alla fall en stor del av USAs Stilla-havsflotta. Grabbarna som varit här tidigare berättar att dessa Jagare, Fregatter och andra typer av fartyg är sjövärdiga på 24 timmar för att gå ut i Stilla Havet. Nåväl, vi lossar och lastar i Stockton och går ut under Golden Gate för vidare färd norrut. Golden Gate skall jag inte återse förrän 55 år senare. Då tillsammans med Ida på vår resa 2015.

Vi stävar vidare norrut. Nästa hamn är Newport i Oregon, så vidare till Vancouver i Canada. När vi närmar oss Vancouver så blir vi färskingar ombesökta att hålla tyst om vad som nu kommer att ske. Vi undrar ju vad som är på gång och när kvällen övergår i natt så plockar de äldre erfarna gubbarna fram krabbhåvar. De berättar nu att det är förbjudet att fiska krabba inom hamnområdet. Mycket höga böter om man blir påkommen med denna olaglighet. Det här blir ju spännande och helt plötsligt är vi medbrottslingar. Naturligtvis sker detta fiske från den sida av båten som ligger ut från kajen. Det är viktigt att lysen är släckta så att det inte syns från andra kajen att något skumt pågår. De krabbor som vi fick upp har jag inte skådat storleken på sedan dess. Stora så att de inte fick plats på en vanlig tallrik, dessutom väldigt välmatade. Jaha, då var man bov också, men gott var det.

Nästa anhalt är New Westminster. Vi rundar Vancouver på västsidan och går upp i Fraser-floden, ingen lång sträcka. Sedan angör vi Tacoma och Seattle. Båda städerna är belägna i den vik som sträcker sig söderut från Vancouver. Nu har vi bara en hamn kvar på USA:s västkust och det är Portland. För att nå denna stad så går man upp i Columbi-floden som även är gräns mellan Washington och Oregon. När vi lastat klart här så är vi klara för hemfärd.

Vi går direkt ner till Balboa för vidare gång genom Panamakanalen. När denna är passerad i motsatt riktning så är det Europa som gäller. Jag kan inte erinra mig att vi angjorde någon hamn efter Portland. Men fel av mig. Buenos Aires är ju ett kylfartyg och jag minns att vi lossade bananer i Göteborg. Dessa bananer måste vi väl ha lastat i någon hamn i Mellanamerika... Eller var det så att det lossades bananer i Frihamnen då jag mönstrade på för 6 månader sedan?

Så angör vi London, om vi här lossar eller lastar minns jag inte. Jag erinrar mig nu att jag tillsammans med en kamrat åker ut till Ascot för att vinna storkovan på galopp. Han utgav sig för att vara lite av expert på området. Vi satsar lite pengar på en häst som hette Sankt Paddy. Jag begriper inte själv hur jag kan minnas hästens namn efter 60 år. Ja, ni förstår själva att några pengar blev det inte. Vi låg i alla fall kvar i London ytterligare något dygn och min kamrat visste en park där man kunde bada i en större bassäng. Så mitt första besök i London blir spel på Ascot och bad i en pool.

Så går vi mot Danmark och Sverige och lossar i några olika hamnar på vår väg mot Stockholm. Vi angör Värthamnen den 10 juni 1960. Dagen därpå mönstrar jag av. Jag och en kompis går på Gröna Lund fram på kvällen och förlustar oss, men han har ett tåg att passa i 22-23 tiden så våra vägar skiljs på Centralen i Stockholm. Jag har sedan en tid bestämt att åka till Västerås och hälsa på Mormor och Morfar. Samt inte minst Morbror Herman och Moster Jullan. Mitt tåg går inte förrän på morgonen så jag går brandvakt den natten.

Jag tar tåget på morgonen och väl framme så promenerar jag genom Stallhagen till Västmannagatan 10. En något tidig ankomst, men de är uppe och glada att återse mig. Jag tillbringar ett par tre dagar i Västerås, återser lite kusiner samt Djuphamnen där min morbror är stuveriförman. Sist jag var i hamnen måste ha varit 1955 – 56 då jag var på sommarlov i Västerås. När jag så lämnar så lägger jag 30 kr under kudden så att mormor skall hitta dem. Jag ger dem även det svarta skrin som jag inhandlade i Cristobal. Detta skrin har jag fått höra långt senare skulle vara något som Bosse Sahlström hade med sig hem. Fel, det blev betalning av logi till mormor och morfar några sommandagar 1960.

Håkan Svedlund

Erikslund, Romfartuna



Vi vet att det är landsbygden som bygger Sverige.
En levande landsbygd med fler jobb och företag behövs för att ge oss mat
och mer förnybara bränslen. Så att vi kan minska utsläppen
samtidigt som vi blir mindre beroende av olja och gas.

Vi vill att rejäla krafttag tas i klimatfrågan. Det finns inte tid att vänta,
framtiden finns i de gröna jobben och det förnybara.



Centerpartiet

VÄSTERÅS



AHA!



KVALITETSJORD • TRÄDGÅRD • STALLSTRÖ

**Jord och stallströ
ORDERMOTTAGNING,
LEVERANS & AVHÄMTNING**
Alla helgfria vardagar kl. 07.00 - 16.00

Direktförsäljning för privatpersoner i trädgård och butiker:
Helgfria vardagar kl 10-18 Lördagar kl 10-13

Du hittar oss i byn Vagersta,
11 km norr om Skultuna
Adress: Vagersta 26, Skultuna

Välkommen!

Tel. 021 - 470 48 00
www.aroshandelshus.com

Svenska kyrkan



Mariagården, Karl IX:s väg 4, Skultuna, Tel: 021-81 46 00

Skultuna - Rönfartuna - Haraker

HIMMELSKT CAFÉ - tisdagar kl 14

På tisdagar öppnar vi vårt Himmelska Café! Det bjuds på gott fika och ibland någon programpunkt, musik eller föredrag. Välkommen!

31/5

Vardagsgudstjänst

Mixturen medverkar. Tårta!

SOPPLUNCH

Måndag 30/5 kl 12
på MARIAGÅRDEN

Välkommen till vårens sista sopplunch i Mariagården.
Självkostnadspris.

VUXENPYSSEL

Torsdag 2/6
kl 18:30 - 21:30 på
MARIAGÅRDEN

MÄSSA

Söndagen före pingst

Söndag 29/5 kl 15 i
SKULTUNA KYRKA

"Hjälparen kommer"

Skultuna kyrkokör

Gunilla Lindberg

musiker

David Berglund

präst



MÄSSA

Pingstdagen

Söndag 5/6 kl 15 i
SKULTUNA KYRKA

"Den heliga Anden"

Micke Winterquist

musiker

Viktor Backlund

präst



ORGELKONSERT

Söndag 29/5 kl 18 i
HARAKERS KYRKA

Orgeln i Haraker, med sin makalösa klang, och goda speltraktur, är en av de bäst bevarade orglarna av den store mästaren P Z Strand.

Visning av orgeln
efter konserten!



MÄSSA

Pingstdagen

Söndag 5/6 kl 18 i
HARAKERS KYRKA

"Den heliga Anden"

Hans-Åke Månsson

musiker

Viktor Backlund

präst



NATIONALDAGS- GUDSTJÄNST

Måndag 6/6 kl 18 i
HARAKERS KYRKA

ANSGARSKYRKANS

MUSIKKÅR

medverkar under ledning av
Mikael Nyvellus.

David Berglund
präst

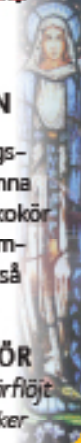
FÖRSAMLINGS- AFTON

Onsdag 8/6 kl 19
på MARIAGÅRDEN

Välkomna till församlings-
afton i Mariagården denna
juniafton. Skultuna kyrkokör
sjunger sånger inför som-
martiden och vi får också
sjunga lite tillsammans.

SKULTUNA KYRKOÖR

Karl B Johansson, tvärflöjt
Gunilla Lindberg, musiker



MUSIK- GUDSTJÄNST

Heliga trefaldighets dag
Söndag 12/6 kl 17 i
SKULTUNA KYRKA

Sommartoner med
SKULTUNA
VOKALENSEMBLE

Karl B Johansson

tvärflöjt

Gunilla Lindberg

musiker

Kajsa Bengtz, präst



SKULTUNA LAGÄRN
 LAGÄR'N du, de du, sen duu...
www.skultunalagarn.se

Dagens Lunch 95 kr
 Salladsbord, måltidsdryck,
 bröd, kaffe och kaka ingår.

Lunchlådor för avhämtning 75 kr
Öppet kl 11.00 - 14.00
måndag - fredag

Vi lagar all mat från grunden

Tel: 070-497 20 27 www.skultunalagarn.se Se även menyn på gastogate.se

Vecka 21 Måndag - onsdag – Köttkorv Köttfärsgratäng Falukorv
 ☞ **Fredag** Fläskfilé alt. kycklingfilé med råstekt potatis och bearnaisesås. Efterrätt för dem som äter på plats

Vecka 22 Måndag - torsdag

Köttgryta (nötkött) med champinjoner och ris
 Stekt torsk med hummer sås och kokt potatis
 Isterband med dillstuvad potatis och rödbetor

☞ **Fredag** Fläskfilé alt kycklingfilé med råstekt potatis och bearnaisesås. Efterrätt för dem som äter på plats

Vecka 23 Tisdag - torsdag

Rostbiff och potatissallad
 Fläskkarré med kokt potatis, gräddsås och lingonsylt
 Köttfärsås och spagetti

☞ **Fredag** Fläskfilé alt kycklingfilé med råstekt potatis och bearnaisesås. Efterrätt för dem som äter på plats

Röda dagar och lördagar = stängt

TISDAGAR:
 Raggmunk med fläsk
TORSDAGAR:
 Ärtsoppa & pannkaka

Kocken
 förbehåller sig
 rätten att ändra
 i menyn

För yrkesfärdig

MTV Utbildning AB
Trafikutbildningar
MTY Utbildning AB
tel. 021-548 92 35
info@mtyutbildning.se
www.mtyutbildning.se

Många drömmer om ett evigt liv
 fast de inte vet vad de ska ta sig till
 en regnig söndagseftermiddag.

Susan Ertz

El-INSTALLATIONER & SERVICE AB
 — 076-800 55 07 —

Vi utför alla slags elinstallationer och ombyggnationer. Felsökning och service.
 Välkommen att höra av dig!

Conny

Elinstallationer & Service i Västerås AB
 Prästgårdsgatan 94, 726 30 Skultuna
 E-post: elinstallationerochserviceab@gmail.com

NORBERGS VVS SERVICE AB
 073-572 21 29 henrik@norbergsvvsservice.se

ALLT INOM VVS
Utför ROT-arbeten

Tel. 073-572 21 29
henrik@norbergsvvsservice.se

Certifierade enligt Bårent Vatten

eldabrutiken

Vi säljer, monterar och renoverar skorstenar och kaminer
 Vi utför även mur- och putsarbeten

Kaminhuset Eldabrutiken Västerås
 Signellsgatan 13 Håstad | 021-501 44
 Må-Fr 10-18 Lör 10-14 | www.eldabrutiken.se

Sophie's Fotvårdsklinik



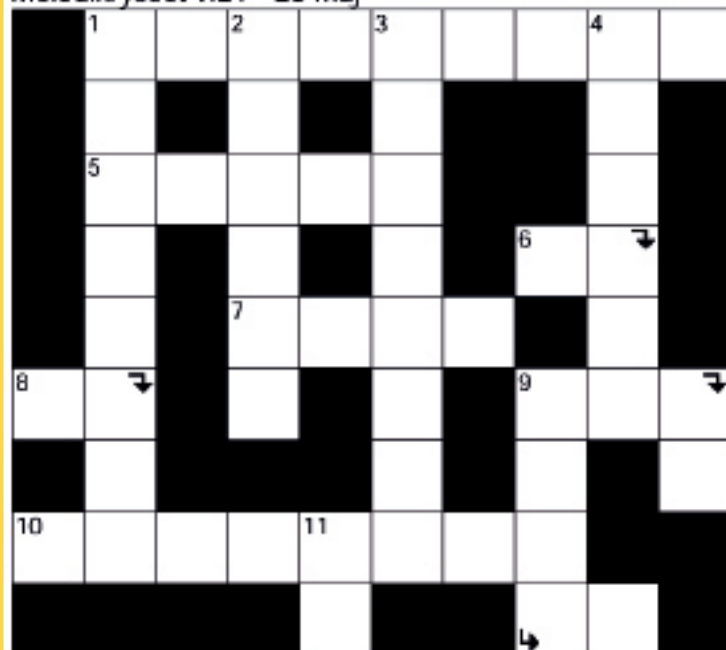
Öronhålltagning inkl. örhänge
 1 hål 200 kr
 2 hål 400 kr

Sophie Söderqvist
 Dipl. Medicinsk fotvårdsspecialist
 Undersköterska, Diabetesutbildad

Tel. 0735-45 45 03

Besöksadress: Skultuna Messingsbruk
Ingång: Outlet, 1 tr.
 Följ Sophies Fotvårdsklinik på facebook 

Melodikrysset v.21 - 28 maj



Melodikrysset lördag kl. 10.00 i P4. Löningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

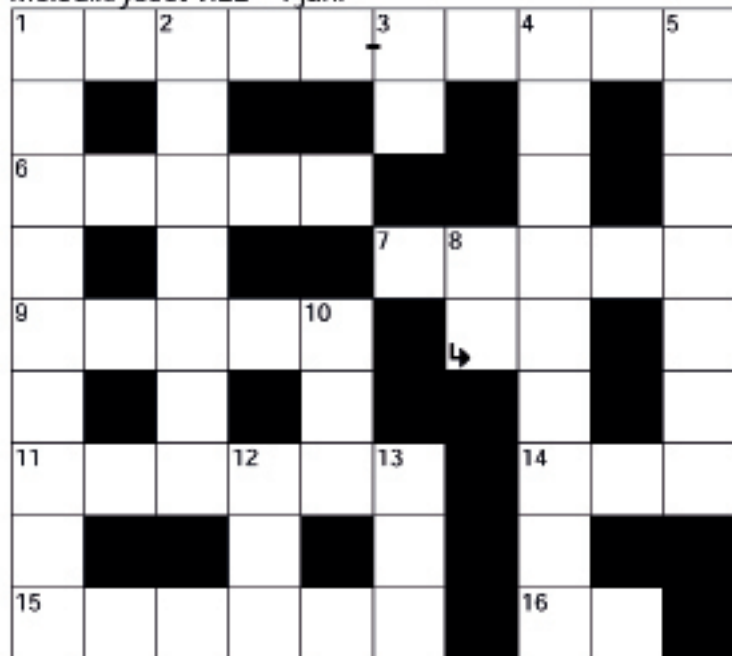
Namn:

Adress:

Postadress:



Melodikrysset v.22 - 4 juni



Melodikrysset lördag kl. 10.00 i P4. Löningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

Namn:

Adress:

Postadress:

Foto © Elisabet Sannesjö