

Skultuna Bladet

Skultuna, Haraker/Svanå och Romfartuna/Munga

Nr 3 • Torsdag 18 febr. Vecka 7 Årgång 54 • 2021

NÄSTANUMMER kommer torsdag 4 mars. BOKNING/UNDERLAG: Snarast, mensenast TORS DAG 25 febr. kl. 12.00

Ansvarig utgivare: Elisabet Sannesjö • 021-470 99 00 • info@skultunabladet.se • www.skultunabladet.se



Sportloven har börjat nu och pågår över landet i flera veckor.

Västmanland har som vanligt sitt lov vecka 9.

Illustration av A. Frijs från tidningen Julkärven 1908.

Utrustningen har ändrats lite med åren men glädjen att åka skidor består!

Hej!

När nästa Skultunablad utkommer befinner vi oss mitt i vårt sportlov.

Ca 1,5 miljoner skolelever är lediga en vecka med start nu, vecka 7.

Om aktiviteterna blir inomhus, utomhus eller både och avgörs den här gången främst av vilka restriktioner vi ska följa, var vi bor, vädret och vad vi har råd med. Ju längre norrut man bor desto längre får man vänta. De största städerna delar upp sig: Göteborg vecka 7, Malmö vecka 8 och Stockholm vecka 9.

Vi fick vår efterlängtnade vinter och även om meningarna, som vanligt, är delade om det ska vara lite mindre kallt eller kanske kallare ändå, lite mer snö eller kanske lite mindre o.s.v. så kan vi väl i allafall hoppas att snön ligger kvar över sportloven. Just idag kan vi ju önska det och så kan vi ändra uppfattning när vi väl är där. Lagom är som vanligt bäst - vad det nu är.

Jag önskar alla en god fortsättning på vintern, att ingen halkar och skadar sig, att vi så småningom får den där fina våren med smältvatten i diken och att vi blir vaccinerade mot coronan så så snart det är möjligt. Vi behöver verkligen få träffa varandra på lite närmare håll och vi behöver få röra oss fritt.

Kåsör i detta nummer är en av de två unga tjejer som var med i en artikel om sin bok, The High School Secret, i årets första Skultunablad. Som vi skrev då väntas boken i mars. Om den saken kommer vi att skriva mera senare. Precis som sin kompis är hon en klok och kreativ tjej, som bjuder på ett sommarminne här. I nästa Skultunablad är det kompisens tur att bjuda på några rader. Det är både spännande och roligt att ha dem med här och denna gång hälsar jag Izabel välkommen hit. Nu är ordet ditt!

Elisabet Sannesjö
ansvarig utgivare

Ett sommarminne - med en valp i huvudrollen

Jag och mina vänner var ute en kväll och spelade basket och vi var i Pettersberg eftersom min pappa bodde där. Min pappa var med mig, min syster och våra kompisar och jag visste inte vad som hade hänt, men två av våra kompisar var förbannade på varandra. Dom hade bråkat om något. I alla fall - min syster har med sig sin hund och våra kompisar är livrädda för hundar, men dom brydde sig inte så länge min syster höll i hunden. Min pappa hade med en basketboll så killarna började spela med honom medan jag, min syster och två andra tjejkompisar slappnade av vid en bänk som fanns där. (Vi kallar dom här tjejerna för Jasmin och Lex.)

Jag tittade på Lex och frågade vad det var med dom här två killarna. (Vi kallar dom för Alex och Jack.) När jag frågade Jasmin vad det var med dom blev hon tyst i några sekunder sedan tittade hon på mig igen. Det hon sa fick mig att börja skratta lite. Hon sa att dom bråkade om en tjej som var lik Lex, men vi kände henne inte. Till slut bryr jag mig inte längre utan tittar på den basketmatch som killarna körde.

Min pappa kastar bollen till Jack och den här Jack låtsas som om han inte ser Alex stå under basketkorgen, så det han gör får mig och mina vänner att as-garva. Jack tog i allt vad han hade och kastade ner bollen i basketkorgen. Alex fick den på huvudet och allt man hörde var ett dunk. Jag vet inte varför jag började skratta först men, sedan när jag tänker på det, var det för ljudet som kom från basketbollen när den träffade hans huvud. Det lät som om man kastade bollen mot en vägg. Det var liksom ett ljud som man hör när man slår mot en kokosnöt, det var tomt.

Medan jag och tjejerna skrattade började Alex skrika på Jack. Sedan började dom knuffa varandra och då blev min systers hund galen. Den började skälla, den började dra och sedan tappade min syster kopplet.

Fortsättning på nästa sida →

Hunden sprang mot killarna. Alex och Jack tittade på varandra, sedan började dom att springa för sina liv. Jag och tjejerna sprang efter och försökte ta tag i hunden, men den sprang efter Alex och Jack. Efter några sekunder kunde jag höra hur Jack och Alex började säga förlåt till varandra och att det inte var värt att bråka över en tjej och då började jag skratta ännu mer. Dom trodde att dom skulle dö, men det var inte det som var roligt. Den här hunden som jagade dom var bara tio månader. Fattar ni, en valp?!? Men det var en pitbull så den var stor - men liksom - det var en tik och jag förstod inte varför dom trodde att dom skulle dö.

Till slut får min syster tag i hunden och jag, mina kompisar och min pappa fortsatte skratta åt Jack och Alex. Det här hände sommaren 2019, men jag ska vara ärlig så det kändes som att det hände igår. Och det är ett av mina bästa minnen.

Izabel Contreras Berggren



El-INSTALLATIONER & SERVICE AB

— 076-800 55 07 —

Vi utför alla slags elinstallationer och ombyggnationer. Felsökning och service. Välkommen att höra av dig!

Conny

Elinstallationer & Service i Västerås AB
Prästgårdsgatan 94, 726 30 Skultuna
E-post: elinstallationerochserviceab@gmail.com

**VI ÄLSKAR VÄRMEPUMPAR.
Därför får inte vem som helst installera dem.**



Alla som säljer och installerar våra värmepumpar är certifierade av oss. De hjälper dig hela vägen - från valet av den bästa lösningen till installationen. Så att du kan göra det du helst vill istället.

Vi älskar värmepumpar. Så att du kan älska annat. www.ivt.se

ecoklimat
Miljöcertifierad värmepump och kyl
Elektrovdgatan 3, 721 37 Västerås
Tel: 020 - 30 50 00
marknad@ecoklimat.se

IVT
VÄRMEPUMPAR

NORBERGS VVS SERVICE AB
073-572 21 29 henrik@norbergsvvsservice.se

ALLT INOM VVS
Utför ROT-arbeten

Tel. 073-572 21 29
henrik@norbergsvvsservice.se

Certifierade enligt Båtkent Vatten





Lars Kallsäby

Agnes Svedberg

Jonathan Taki

VI TROR PÅ ETT GRÖNT HÅLLBART FLYG I VÄSTERÅS

Beredskap - Vi vill att invånarna ska känna sig trygga. Därför vill vi se mer beredskap, inte mindre. Flygplatsen behövs för vår beredskap och för sjukvården. Vi minns hur bränderna härjade 2014 och 2018 där de vattenskopande brandsläckningsplanen var räddningen. I våras när bristen på skyddsutrustning var akut, kunde vi ta emot skyddsutrustning från Socialstyrelsen via vår flygplats. För hjärtdonationer och mycket annan sjukvård är flygplatsen en förutsättning. Därför tycker vi det är klokt med ett breddat ägande med regionen som en aktör.

Konkurrenskraft - Flygplatsen är viktig för att små, medelstora och världsledande företag i Västerås ska kunna vara en del av ett växande globalt näringsliv. Förutom det så har vi möjlighet att skapa nya affärsmöjligheter genom att låta flygplatsen vara utvecklingscenter för

autonoma flygplatser. Ännu mer företagsamhet knyts till flygplatsen och fler jobb skapas i Västerås och Västmanland.

Miljö - Vi har bara 10 år på oss att ställa om till ett grönt, hållbart samhälle. I Västerås finns perfekta förutsättningar att driva omställningen till klimatsmart flyg med gröna, hållbara drivmedel. Vi har de världsledande företagen, kluster av forskning och innovation samt en fullt utrustad flygplats. Vi vill att Västerås flygplats blir en fossilfri flygplats, självförsörjande på energi och testbädd för ny grön teknik som hållbara drivmedel och autonoma flygplatser. Genom att nyttja vår flygplats och vår samlade kunskap till att driva på omställningen av flyget tar vi ansvar för att skapa ett grönt och hållbart samhälle.

NÄROMLAD
POLITIK

Centerpartiet
VÄSTERÅS

PRO

Öppet hus tisdagar
kl. 09.00 - 11.00
i Föreningslokalen

Vår e-post är:
skultuna@pro.se

PRO.se-skultuna

Jag har gjort mycket dumt
 och det har jag tänkt fortsätta med.
 Det är det som är kryddan i livet.

Brigitte Bardot

Lasses Däck & Motor

Hagby 16, 070-380 88 75

**Service och reparationer
 av bilar och småmaskiner**

Trädfällning utföres

- både i tätort och glesbygd -

Jag fäller träd i dess hela längd, kvistar av och kapar upp.
 Inneharförsäkring, motorsågskort och hanterar RUT-avdrag.

Välkommen!
Kjell Forsberg  **KF Service Mälardalen**
 tel: 076-328 71 83 **www.kf-service.nu**

Stenmjöl, makadam, väggrus, bärlager och förstärkning

Ring för leverans eller avhämtning

Broberget Bergtäkt AB

Telefon 021-180 500

Vagersta 33, Skultuna www.broberget.se

*Unna dina fötter lite omvårdnad,
 de ska bära dig genom hela livet.*

Välkommen på trygg och säker fotvård hos mig!



Mobil: 0735 - 45 45 03

Sophie Söderqvist
 Dipl. Medicinsk fotvårdsspecialist, Diabetesutbildad, Utbildad undersköterska

Besöksadress:
 Skultuna Messingsbruk. Ingång: Outlet, 1tr.
 Följ Sophies Fotvårdsklinik på facebook 

Ett leende sker i ett ögonblick
 - men minnet av det
 kan finnas kvar en livstid.

Greta Garbo



SKULTUNA VVS
JOCKE EDLUND

MOBIL 073 787 19 15
rormiljo64@gmail.com



Frisör & Shop



**Välkommen
 till hela familjens frisör!**
Rose-Marie Alm

Centrumhuset vid Skultuna Torg
www.salongadamocheva.se Tel: 021-755 30



Svenska kyrkan



Marlagården, Karl IX:s väg 4, Skultuna, Tel: 021-81 46 00

Skultuna - Romfartuna - Haraker

Tyvärr kan vi under gällande restriktioner inte ta emot besökare i våra gudstjänster och verksamheter. Vi web-sänder därför våra gudstjänster via vår Facebooksida.

Sändningarna sker på:
[facebook.com/norrboforsamling](https://www.facebook.com/norrboforsamling)



VÄLKOMMEN TILL NORRBO FÖRSAMLING

Öppen kyrka

Lördagar kl 12-14

26/2 SKULTUNA KYRKA

27/2 RÖNIFARTUNA KYRKA

6/3 SKULTUNA KYRKA

Kom in, tänd ett ljus och
och andas kyrkans lugn!

(Max 6 personer i kyrkan åt gången.)



webbänd

GUDSTJÄNST

Söndag 21/2 kl 11 från

SKULTUNA KYRKA

Prövningens stund

Gunilla Lindberg, musiker
David Berglund, präst

webbänd

VARDAGS- GUDSTJÄNST

Torsdag 25/2 kl 14 från

MARLAGÅRDEN

*Jag skulle vilja
Väga tro...*

Gunilla Lindberg, musiker
David Berglund, präst

webbända

GUDSTJÄNSTER

Vi webbsänder alla
våra gudstjänster
på församlingens
facebooksidor!

webbända

ANDAKTER

måndag-torsdag kl 15



Sändningarna sker på
facebook.com/norrboforsamling

webbänd

GUDSTJÄNST

Söndag 28/2 kl 10 från

RÖNIFARTUNA KYRKA

*Den
kämpande tron*

Mike Wiström, musiker
David Berglund, präst



webbänd

GUDSTJÄNST

Söndag 7/3 kl 11 från

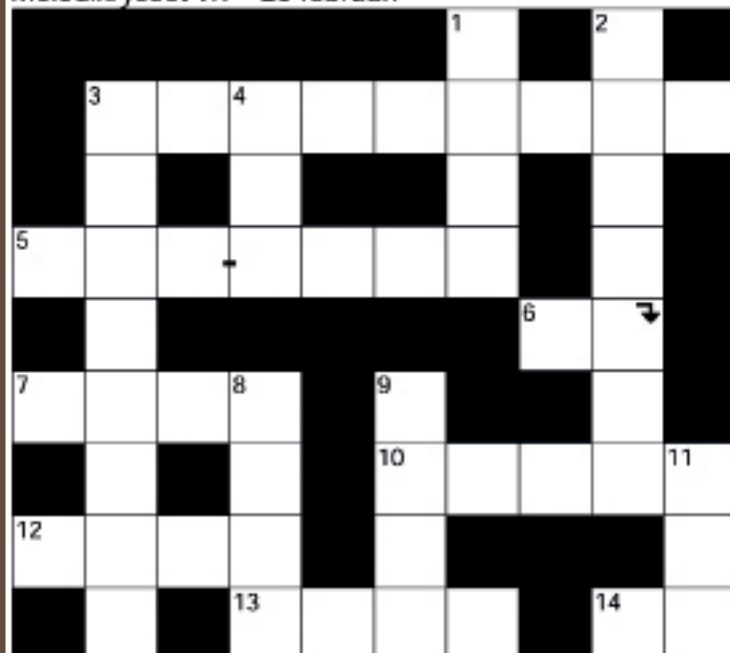
SKULTUNA KYRKA

Kampen mot ondskan

Gunilla Lindberg, musiker
David Berglund, präst



Melodikrysset v.7 - 20 februari



Melodikrysset lördag kl. 10.00 i P4. Lösningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

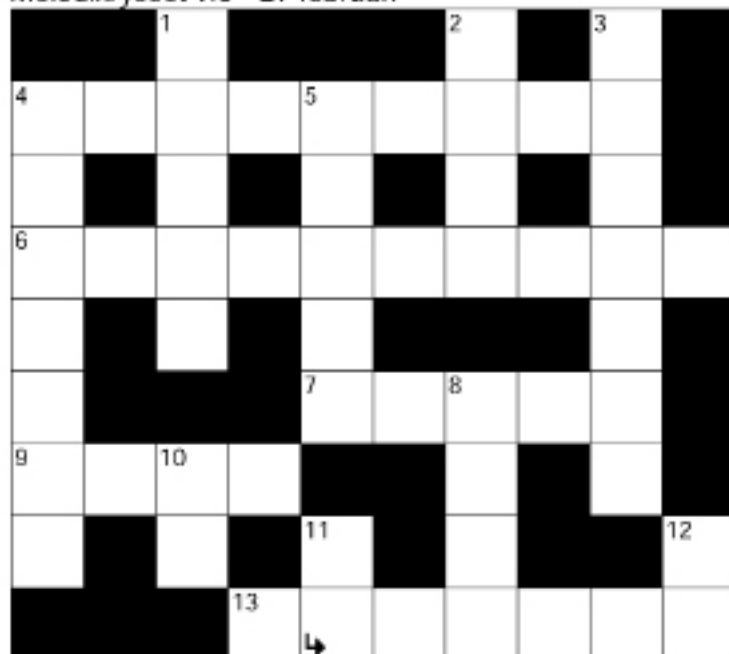
Namn:

Adress:

Postadress:



Melodikrysset v.8 - 27 februari



Melodikrysset lördag kl. 10.00 i P4. Lösningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

Namn:

Adress:

Postadress:



Foto © Elisabet Sannesjö

SKULTUNA LAGÄRN

LAGÄRN du, de du, sen duu...

www.skultunagalarn.se

Dagens Lunch 95 kr

Salladsbord, måltidsdryck, bröd, kaffe och kaka ingår.

Lunchlådor för avhämtning 75 kr

Öppet kl 11.00 - 14.00
måndag - fredag

Vi lagar all mat från grunden

Vecka 07 Måndag - torsdag

Kålpudding med kokt potatis, brunsås och lingon

Falukorv med kokt potatis och pepparrotssås

Plommonspäckad fläskkarré med kokt potatis och gräddsås

 Fredag Slottsstek med kokt potatis och sås

Inkokt lax med kokt potatis och dillmajonäs

Vecka 08 Måndag - torsdag

Oxfilepasta

Pannbiff med kokt potatis och lök

Pyttipanna med rödbetor

 Fredag Snitzel med stekt potatis och bearnaisesås

Strömmingslåda

Vecka 09 Måndag - torsdag

Rotmos och köttkorv

Lagärns köttgryta med kokt potatis

Köttfärsås och spagetti

+ Raggmunk med fläsk på tisdagar

+ Ärtsoppa & pannkaka på torsdagar

Välkommen
till bords!

Tel: 070-497 20 27 www.skultunagalarn.se Se även menyn på gastrogate.se



Vi säljer, monterar
och renoverar
skorstenar
och kaminer

Vi utför även
mur- och
putsarbeten

Kamrinhuset Eldabutiken Västerås

Signalgatan 13 Håstad | 021-308 44

Må-Fr: 10-18 Lör 10-14 | webb@eldabutiken.se

Sveriges godaste knöl SG:s Potatis Hedemora

Odlargaranterad King Edvard, Folva, Serafina
och mandelpotatis från egen odling

Fredag 19 februari

kl 11.00 - 12.00

Vi står på parkeringen vid Skultuna IP

Förhandstips: Nästa gång 19 mars. Samma tid & plats!

Tel: 070 - 719 83 55

Vi säljer även honung och sylt

NAMNSDAGAR

t.o.m. nästa nummer - nr 4, 4 mars, 2021

Torsdag	18 febr.	Frida, Fritiof
Fredag	19 febr.	Gabriella, Ella
Lördag	20 febr.	Vivianne
Söndag	21 febr.	Hilding
Måndag	22 febr.	Pia
Tisdag	23 febr.	Torsten, Torun
Onsdag	24 febr.	Mattias, Mats
Torsdag	25 febr.	Sigvard, Sivert
Fredag	26 febr.	Torgny, Torkel
Lördag	27 febr.	Lage
Söndag	28 febr.	Maria
Måndag	1 mars	Albin, Elvira
Tisdag	2 mars	Ernst, Erna
Onsdag	3 mars	Gunborg, Gunvor
Torsdag	4 mars	Adrian, Adriana

Grattis
alla små & stora
namnsdagsbarn!

Harakers Maskinservice

Skråmsta Telefon 021 - 711 08

**Filial till Svennes Vitvaror i Västerås
- nu även butik i Skråmsta**

**Service & Reparationer
av bilar och motorgräsklippare**
**Försäljning av våra produkter
- nya och begagnade -
som t.ex. vitvaror, jordfräsar
åkgäsklippare, handklippare.**

**Vi säljer även däck och du kan
boka tid för däckbyten m.m.**

Öppet: Vardagar kl. 07.00 - 16.00

**Vi ses i våra lokaler på
Skråmsta Industriområde!**
Välkommen! *Svenne*

Centurionvagnen still going strong

Av Jan Forsberg

Du kommer väl ihåg

Jan Forsbergs välformulerade artiklar. Just denna gång hann han inte skriva någon ny, men han lånade ut en artikel som han publicerat tidigare i tidskriften Pansar.



Varsågod här kommer första delen av ett stycke militärhistoria!
Elisabet Sannesjö

Centurion Mk 1

Trots att Centurion har mer än 75 år på nacken (2018 var det 75 års jubileum) så är vagnen i drift i tre länder fortfarande. Det är Sydafrika, Israel och Jordanien som använder vagnen i någon form fortfarande.

Redan 1943 påbörjades arbetet med att utveckla och konstruera en ny så kallad kryssarstridsvagn (kavalleristridsvagn är ett annat begrepp som används). Britterna identifierade två skilda användningsområden för stridsvagnar: antingen som understöd för infanteriet (infanteriunderstödsstridsvagn) eller för ett mera självständigt uppträdande olla för genombröt och strid på djupet av fienden (kryssarstridsvagn eller kavalleristridsvagn). Infanteriunderstödsstridsvagnen skulle ha bättre skydd men kunde ha sämre rörlighet; dvs. den tilläts vara tyngre (exempel: Conqueror som vägde 65 ton). A 41 som projektet hette togs fram med erfarenheterna från ökenkriget mot Rommels Afrikakår. Ett tungt vägande krav var att skydda mot den fruktade tyska 88 mm luftvärnskanonen, som sedan monterades i de riktbara Tigerstridsvagnarna. Vikten fick inte överskrida 40 ton.

De första vagnarna var förlängda Comet stridsvagnar med en 77 mm högtryckskanon, men kraven på skydd ökade efterhand. De första sex fordonen var klara lagom till andra världskrigets slut.

Det var först 1948 som den mest framgångsrika varianten introducerades nämligen version Mk 3. För första gången kom vagnen med en ny 8,4 cm högtryckskanon samtidigt som den stabiliserades, vilket gjorde att vagnen kunde skjuta under gång med ökad träffsannolikhet. I takt med hotutvecklingen blev skyddet ständigt förbättrat så Mk 3 hade en stridsvikt på 50 ton. Framdrivningen var en V-12 flygplansmotor i aluminium av märket Rolls Royce Meteor vars effekt begränsats

till 650 hästkrafter. Växellådan var osynkroniserad med fem växlar framåt och två bakåt.

Sverige köper sina första Centurioner

Efter att Sverige genomfört omfattande prov med den lilla AMX-13 stridsvagnen, öppnades en möjlighet att köpa den tunga Centurion från Storbritannien. Den första batchen omfattande 80 stridsvagnar anlände med lastfartyg till Landskrona hamn för vidare transport till P 2 i Hälsöholm. För första gången hade Sverige fått en stridsvagn som kunde matcha Sovjetunionens stridsvagnar och året var 1953. Bara två år senare 1955 kompletterades innehavet av Centurion i Sverige genom en tilläggsbeställning om 160 Centurion Mk 5. Vagnen hade samma kanon men var försedd med krutgasejektor. Med dessa stridsvagnar

kunde Sverige släta upp fyra pansarbrigader med moderna tunga stridsvagnar.

Utvecklingen går framåt

Kapprustningen under kalla kriget drev på skyddsutvecklingen såväl som utvecklingen av vapenverkan. I takt med att Sovjetunionen utvecklade stridsvagnar med ett kraftfullt skydd var engelsmännen tvungna att byta ut 8,4 cm kanonen mot en nyutvecklad 10,5 cm kanon som introducerades 1959. Denna nya stridsvagn fick beteckningen Mk 10 och beställdes av Sverige i ett antal av 110 stycken. Utöver ny kanon hade stridsvagnen försetts med torngolv så att laddaren kunde åka med tornet när tornet svängdes. Bränslemängden fördubblades närmast till 1 000 liter vilket kraftigt ökade aktionsradien. Därutöver fanns bränslesläpplåran fortfa-



En av de första Centurionvagnarna Mk 3 som kom hit 1953

rande kvar vilket gjorde att den tidigare korta aktionsradien inte längre var ett problem. Frontpansaret i chassit fick ytterligare en förstärkning vilket ökade stridsvikten till 52 ton.

Uppgradering av gamla Centurioner

I Sverige och övriga världen insåg alla att utvecklingen gick mot ökade skyddsnivåer och grövre kanoner. Under 1963-65 renoverade och modifierade Sverige samtliga stridsvagn 81 (Mk 3 och Mk 5) med den nya 10,5 cm kanonen och nya radioapparater. Den nya stridsvagnen kallades Stridsvagn 102.

I Israel gick man ännu längre med sina modifieringar och bytte ut bensinmotorerna mot nya dieselmotorer som köptes från USA. Med en ny automatisk växellåda och M-60 dieselmotor fick stridsvagnarna en utökad rörlighet och framförallt reducerades brandrisken vid träff.

Centurioner i krig

Stridsvagn Centurion kom några månader för sent för att delta i andra världskriget. Den var tänkt att vara en världlig motståndare till de tyska Tigerstridsvagnarna. Den 25 juni 1950 gick de nordkoreanska trupperna över gränsen och invaderade Sydkorea. I november samma år landsattes de första tre stridsvagnskompanierna ur 8th King's Royal Irish Hussars vid Pusan i Korea. Men först i januari 1951 blev det dags för Centurionstridsvagnens debut. I Koreakriget gick vagnen ut i strid mot framryckande nordkoreanska T-34 stridsvagnar. Inledningsvis fick de engelska stridsvagnarna föra föredrjningsstrid. Den koreanska vintern var dessutom hård så nattetid fick motorerna varmköras varje timme. Många vinterkrigsförlopp kom för vagnen som en direkt följd av den hårda vintern.

Nästa krig för stridsvagnen blev i Mellanöstern 1956. Då landsteg styrkor från Storbritannien och Frankrike vid Suezkanalen. Centurionerna landsattes i Port Said och redan samma dag hade de genomfört anfall och förenats med de luftlandsatta franska fallskärmsjägarna. Striden mot de egyptiska SU-100 utan torn fäst med sina 10 cm kanoner blev framgångsrik.

Vid striderna i Indien-Pakistankriget 1965 kom indiska Centurioner i strid med pakistanska M-47 och M-48 Pattonstridsvagnar. Här visade sig Centurion trots sina 8,4 cm kanoner överlägsna de amerikansbyggda vagnarna med sina 9 cm kanoner från Pakistan. Även under striderna 1971 visade på Centurionvagnens strykthållighet trots förluster.



En svensk Centurion Mk 10, strv 101



Strv 102

Redan år 1965 satte den australiensiska armén in sina styrkor bestående av M-113 pansarbandvagnar med pansarskyttesoldater i Vietnamkriget. Två år senare 1967

fick pansartrupperna med sina Centurionstridsvagnar visa vad de dög till i Vietnamkriget. Trots djungel och vattensjuka risfält kom stridsvagnen till stor verkan.



Australiensisk Centurion i Vietnam 1968

Fortsättning
följer i nästa
nummer!



PONNYRIDSKOLA på Grällsta Ridcenter



För alla barn och ungdomar upp till 18 år.
Knattegrupper från 3 år. Små grupper.
Nybörjare och de som kommit lite längre.


**Grällsta
Ridcenter**

Grällsta 177, Sala • Tel. 070-663 56 66 • ridskola@grallsta.se
www.grallsta.se