

Skultuna Bladet

Skultuna, Haraker/Svanå och Romfartuna/Munga

Nr 5 • **Torsdag 18 mars** **Vecka 11** **Årgång 54** • **2021**

NÄSTANUMMER kommer ut **onsdag** 31 mars. BOKNING/UNDERLAG: Snarast, mensenast **TORSDAG** 25 mars kl. 12.00

Ansvarig utgivare: Elisabet Sannesjö • 021-470 99 00 • info@skultunabladet.se • www.skultunabladet.se



Solar Invest - din lokala solcellsleverantör

Se annons längre fram i bladet!



Foto© Elisabet Sannesjö

*I detta nummer
hittar du bland annat:*

Kåseriet:

Vad är livskvalité och varför?

Företag och föreningar

Plocka din egen tulpanbukett

Lagårn's lunchmeny

Norrbo församling

**Sista delen av
artikeln om Centurionvagnen**

Melodikrysset m.m.

Hej!

Nu har vi passerat ett snöfritt sportlov, internationella kvinnodagen, Wasaloppet och en hel del annat. Så vad är nu på tapeten innan nästa nummer

kommer ut? SG:s potatis laddar för försäljning nu på fredag, 19 mars. På lördag, 20 mars, är det vårdagjämning och söndag 21 mars är det folkomröstning om flygets vara eller inte vara. Ingen tror väl nu att det bara handlar om nöjesresor till varmare länder. I det fallet går det lika fint att åka till Arlanda (även om det ibland skulle kunna vara bekvämt att åka från Västerås). Nu handlar det om vår infrastruktur och säkerhet t.ex för brandbekämpning, sjukvård och försvar, 200 arbetsplatser, en pilotskola, företag, att ligga i framkant för teknisk utveckling och nya etableringar i Västmanland m.m. Dags att tänka efter och tycka till!

Söndag 28 mars går vi över till sommartid och Skultunabladet, nr 6, kommer ut onsdag 31 mars eftersom påsken tar fart med skärtorsdagen direkt efter den dagen. För att ligga lite i startgroparna inför påskfiranden kan man ju alltid ta in lite björkris redan nu, om man inte är alltför allergisk mot björkpollen vill säga. Alternativet är att INTE ge riset vatten och värme och därmed undvika att det slår ut. Leta fram påskfjädrarna, baka en påskkaka, blötlägga lite sill och förse kylskåpet med ägg kan man ju också göra.

Kåsören den här gången anmälde sig alldeles frivilligt! Kanske inte så konstigt det. Vi jobbar ju rätt nära varandra min dotter och jag. Hon behöver inte vänta på en inbjudan och hon har faktiskt medverkat förut. Ibland som räddande ängel. Nu för att hon greps av stor lust! Trevligt det! Välkommen hit igen Maria!

Elisabet Sannesjö
ansvarig utgivare

Vad är livskvalité och varför?

Det är inte alltid lätt att förklara varför jag bara måste ha en häst. Argumenten har varit många på både den positiva och den negativa sidan. Dock står det helt klart för mig att detta är en nåd som givits oss att kunna ha hästar och med dem så många fördelar och nya vyer av livet både för mig och våra barn.

Lite kort om mig, så är jag från början ingen "hästtjej" även om drömmen någonstans alltid funnits där, istället blev det hundar som jag ägnade mig åt under första delen av mitt liv. Nu har livet rullat på och jag har man och barn och en del djur t.ex. får, höns o.s.v.

Våra första hästar kom till gården för ett par år sedan och vad skulle vi ha dem till? Barnen kan jag absolut inte skylla på, även om jag/vi tycker det är en mycket bra grund till livsuppfostran. Jag var från början endast jätteglad om och när barnen ville vara med och dela mitt intresse samt ta del av det lugnt som omger hästarna. Jag brukar säga att hästarna är de bästa "psykologerna" vi har på gården. Att "bara" gå ut med hästarna en stund och resonera om livet och vad som hänt idag eller vad som ska hända i morgon är så otroligt mycket värt, även om det absolut går att resonera även med ett får eller get, men jag tycker mig få klokare svar av hästarna. Att stå i stallen och mocka en stund eller stå och dela på en morot är så rogivande och underbart så jag skulle önska att fler kunde få uppleva detta. Att hitta en flock som fungerar med vår familj har dock varit en stig att gå som inte varit helt rak. Jag vill ha ston, varför vet jag egentligen inte, men så är det bara. Att sen få en flock med bara ston att gilla varandra och hitta en flock som är bra för alla individer har inte varit helt enkelt, men i vintras hittade vi den sista pusselbiten som fattades oss just nu.

Lisa, vår dotter, går på ridskola på JS-ridkonsult, i Haraker, och där fanns ett sto vid namn Osk. Hon är lite äldre och klokare och snabbt visade hon att hon älskar Lisa. Faktiskt snabbare än Lisa fattade att hon älskade Osk, men förändringen från att inte alls vilja komma när hon skulle hämtas för en ridlektion till att komma i fullfart när hon bara hörde Lisas röst var fantastiskt. Detta samspel mellan barn och häst ledde till att Osk flyttade till oss i julas och vår flock blev komplett.



Fortsättning på nästa sida →

Vi sa innan Osk flyttade till oss att "vi får se, vi ger det ett par veckor". Det är ju inte bara Lisa och Osk som ska trivas ihop utan alla måste känna sig tillfreds med flocken. Den första veckan kändes det som att någon lagt ett tjockt grått täcke över hela stallet, noll i glädje, inga direkta konflikter, men oj så tungt det var! Så på torsdagen lättade molnen och vi hade fått en FLOCK som är så skön. Visst är det fyra ston, med fyra viljor men alla har sina roller och litat på varandra och harmoni finns.

HÄSTEN detta förunderliga djur! Hästen som för mig är lite av en gåta, som t.ex. inte riktigt går att belöna som jag är lärd. Jag är van vid hunden och där jag nästan alltid kan använda en belöning som består av någon form av lek, gärna med inslag av kamp och föda. Här har jag nu ställts inför ett djur som har som första instinkt att fly. Nu får min hjärnan arbeta för att hitta helt andra belöningsvägar.

Nu kommer jag dock tillbaka till detta med livsuppfostran. I detta har vi, till min/vår stora glädje, för tillfället en dotter som brinner för HÄST, som utvecklas både psykiskt och fysiskt genom det arbete som ridningen ger. Hon har verkligen fått chansen att stärka sitt självförtroende och sin självständighet på ett underbart sätt, mycket tack vare sina lektioner på ridskolan. Detta har även givit många nya vänner och mycket vistelse utomhus. Vi får väl se om det håller i sig när tonåren kommer, men just nu är det bara häst som gäller.

Vi har dessutom två söner som, även om de inte brinner för häst, kan rida mer än hyfsat och framför allt kan använda hästarna som de kamrater de är då t.ex. fåren ska flyttas eller "bara" ta en stund för att snacka lite med dem. Att ta hjälp av en häst är naturligt för dem.

Maria Sannesjö



Än har inte våren anlänt fullt ut, men snart...

Vi återkommer när det är dags att slå upp portarna i visningsträdgården.

Som vanligt är du som vill "tjuvstarta" alltid välkommen att slå en signal för överenskommelse om egen tid.

Tills dess kan du boka tid för att plocka en bukett av våra egenodlade tulpaner!

Välkommen till oss!



AHA!



Tel. 021-470 48 00

www.aroshandelshus.com

KVALITETSJORD • TRÄDGÅRD • STALLSTRÖ



NYFIKEN PÅ SOLCELLER?

Vi kan tak och har goda referenser

Nytt Grönt teknikavdrag -15%

Kunskap Erfarenhet Kvalité



solarinvest.se eller info@solarinvest.se Tel: 021-25 000



FÖRHANDSTIPS
BOKA IN TIDEN!

ÅRSMÖTE
söndag 9 maj
kl 10 - 12

Plats:
Digitalt och i Hallsta by
alternativt i Vagersta
om tekniken så kräver

Förra årsmötet hölls så sent som 6 sept 2020.
Nu hoppas vi att det ska gå bra tidigare!
Utgångspunkten är att mötet hålls digitalt,
men några platser kommer ändå att erbjudas
på plats. Coronaläget i maj avgör hur det blir!

**Vi återkommer med mer information
när det närmar sig!**

Vi ser fram emot att träffas igen!

Styrelsen för Romfartuna Hembygdsförening

VI ÄLSKAR VÄRMEPUMPAR.
Därför får inte vem som
helst installera dem.



Alla som säljer och installerar våra värmepumpar
är certifierade av oss. De hjälper dig hela vägen –
från valet av den bästa lösningen till installationen.
Så att du kan göra det du helst vill istället.

Vi älskar värmepumpar. Så att du kan älska annat. www.ivt.se

ecoklimat
Miljöteknik och energi
Elektrodogatan 3, 721 37 Västerås
Tel: 020 - 30 50 00
marknad@ecoklimat.se

IVT
VÄRMEPUMPAR

SKULTUNA LAGÄRN

LAGÄRN du, de du, sen duu...

www.skultunagalarn.se

Dagens Lunch 95 kr

Salladsbord, måltidsdryck, bröd, kaffe och kaka ingår.

Lunchlådor för avhämtning 75 kr

Öppet kl 11.00 - 14.00
måndag - fredag

Vi lagar all mat från grunden

Vecka 11 Måndag - torsdag

Pannbiff med bacon och ost, stekt potatis och grönpepparsås.
Stekt prinskorv med stuvad spenat, ägghalvor och potatis
Skinkstek med potatis och gräddsås.

👉 **Fredag** Fläskfilé med potatisgratäng och pepparsås
Rödspätta med kokt potatis och remouladsås

Välkommen till bords!

Vecka 12 Måndag - torsdag

Köttfärslimpa med kokt potatis, sås och lingon
Isterband med dillstuvad potatis

Kassler med ris

👉 **Fredag** Pulled pork med klyftpotatis
Fiskgratäng med mos.

Tisdagar: Raggmunk med fläsk
Torsdagar: Soppa & pannkaka

Vecka 13 Måndag - onsdag

Korv i ugn med mos

Persiljejarpar med potatis och sås

Makaroni-pudding

Torsdag (skärtorsdagen)

Påsktallrik, 135 kr

Hamburgertallrik

Korv och pommes räksallad

Tel: 070-497 20 27 www.skultunagalarn.se Se även menyn på gastrogate.se

El-INSTALLATIONER & SERVICE AB

— 076-800 55 07 —

Vi utför alla slags elinstallationer och ombyggnationer. Felsökning och service.
Välkommen att höra av dig!

Conny

Elinstallationer & Service i Västerås AB

Prästgårdsgatan 94, 726 30 Skultuna

E-post: elinstallationerochserviceab@gmail.com

Lasses Däck & Motor

Hagby 16, 070-380 88 75

Service och reparationer
av bilar och småmaskiner

Han led av så svår sömnlöshet
att han inte kunde sova ens under kontorstid.

Arthur Bear

Stenmjöl, makadam, väggrus, bärlager och förstärkning

Ring för leverans eller avhämtning



Broberget Bergtäkt AB

Telefon 021-180 500

Vägersta 33, Skultuna www.broberget.se

Trött på att måla naglarna?

Manikyr med

Gel Polish håller 3 - 4 veckor

Pris 530 kr

Både du och jag
har munskydd vid
behandling



Mobil: 0735 - 45 45 03

Sophie Söderqvist

Dipl. Medicinsk fotvårdsspecialist. Diabetesutbildad. Utbildad undersköterska

Besöksadress:

Skultuna Messingsbruk. Ingång: Outlet, 1tr.

Följ Sophies Fotvårdsklinik på facebook



NORBERGS VVS SERVICE AB
073-572 21 29 henrik@norbergsvvsservice.se

ALLT INOM VVS
Utför ROT-arbeten

Tel. 073-572 21 29

henrik@norbergsvvsservice.se

Certifierade
enligt Bålkent
Vatten



Svenska kyrkan



Mariagården, Karl IX:s väg 4, Skultuna, Tel: 021-81 46 00

Skultuna = Romfartuna = Haraker

Tyvärr kan vi under gällande restriktioner inte ta emot besökare i våra gudstjänster och verksamheter. Vi web-sänder därför via vår Facebooksida.

Öppen kyrka kl 12-14

26/3 SKULTUNA KYRKA

27/3 ROMFARTUNA KYRKA

2/4 HARAKERS KYRKA

4/4 ROMFARTUNA KYRKA

5/4 SKULTUNA KYRKA

Kom in, tänd ett ljus och
och andas kyrkans lugn!

(Max 10 personer i kyrkan åt gången.)

TIPSPROMENAD MED GPS!

Promenaderna kommer finnas tillgängliga från skärtorsdag
till och med onsdag påsk. Man går in med mobilen på
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.gpsquiz>

Startpunkter: **Mariagården i Skultuna,**
Harakers kyrka, Romfartuna kyrka.

Man beger sig till startpunkten och går in på sidan.
I skultuna finns det även en kortare runda.

Det blir en vinnare vid varje runda som kan tävna ut ett
påkigg med gods. Vinnarna publiceras i Skultuna-bladet.



Påskan i Norrbo församling

web-sänd

PALMSÖNDAGS- GUDSTÄNST

Söndag 28/3 kl 11 från
ROMFARTUNA KYRKA

"Vägen till Jerus"

Micke Wikenqvist, musiker
David Berglund, präst

web-sänd

SKÄRTORSDAGS- GUDSTÄNST

Torsdag 1/4 kl 10 från
MARIAGÅRDEN

"Det nya förbundet"

Svenska kyrkans unga
Oskar Lillemor
David Berglund, präst

web-sänd

LÅNGFREDAGS- GUDSTÄNST

Freitag 2/4 kl 15 från
HARAKERS KYRKA

"Ekon"

Pia Östberg, sång
Micke Wikenqvist, musiker
Kajsa Bengtz, präst

VÄLKOMMEN TILL NORRBO FÖRSAMLING

webbd
GUDSTJÄNST

Söndag 21/3 kl 11 från
SKULTUNA KYRKA

"Guds mäktiga verk"
Jungfru Marie bebödsedag

Genille Lindberg, musiker
David Berglund, präst

webbd
MARIASÅNGER

Söndag 21/3 kl 17 från
SKULTUNA KYRKA

Skultuna Vokalsensemble
sjunger sånger om Maria på
Jungfru Marie bebödsedag

webbd
**VARDAGS-
GUDSTJÄNST**

Torsdag 25/3 kl 15 från
MARIAGÅRDEN

**"Gud mitt
Johnd oss!"**

Genille Lindberg, musiker
David Berglund, präst

webbd
GUDSTJÄNSTER

Vi websänder alla
våra gudstjänster
och andakter på
församlingens
facebooksidor!

Sändningsadresser på:
facebook.com/henrikförsamling

**LÅNA EN
PSALMBOK!**



Behöver du låna en psalm-
bok för att kunna hänga
med i våra gudstjänster?

Kontakta Oskar på
070-617 61 62

webbd live
**PÅSKNATTS-
GUDSTJÄNST**

Lördag 3/4 kl 23 från
MARIAGÅRDEN

"Garnat såd till Er"

Christina Oskar, trumpet
Genille Lindberg, musiker
David Berglund, präst

webbd
**PÅSKENS DAGAR
FÖR BARN**

Söndag 4/4 kl 11 från
MARIAGÅRDEN

**Påsk med på en resa
genom påskens dagar?**

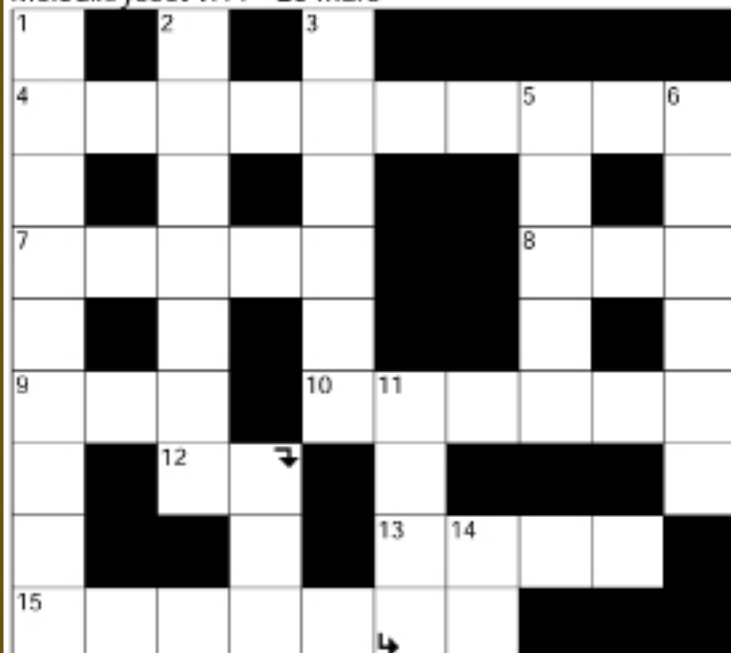
David Berglund, präst

webbd
**GLAD PÅSK
HÄLSNING**

Måndag 5/4 kl 15 från
MARIAGÅRDEN

Med Ingrida, Söng-
låtar och personliga
glömskebrev!

Melodikrysset v.11 - 20 mars



Melodikrysset lördag kl. 10.03 i P4. Lösningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

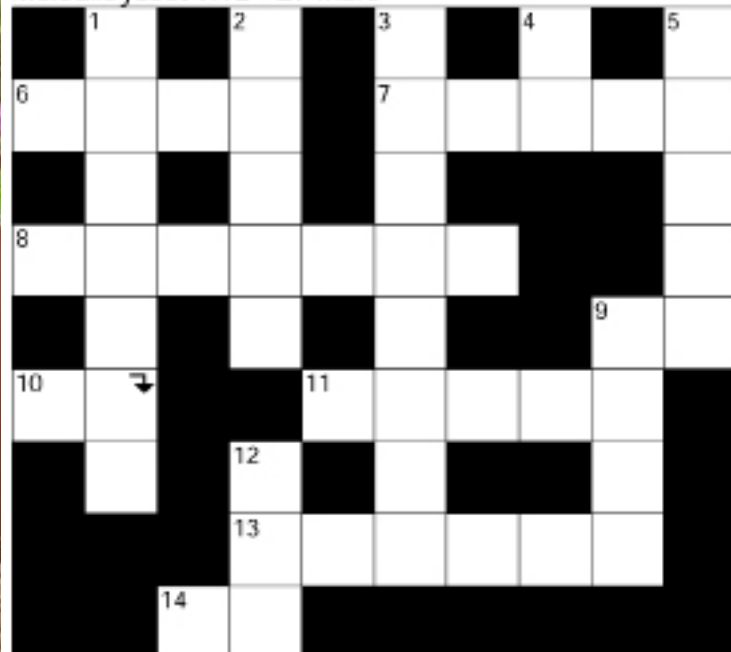
Namn:

Adress:

Postadress:



Melodikrysset v.12 - 27 mars



Melodikrysset lördag kl. 10.03 i P4. Lösningen ska vara inne senast onsdag i nästa vecka

Adress: Melodikrysset, Sveriges Radio P4, 109 12 Stockholm

Namn:

Adress:

Postadress:



eldabutiken

Kaminhuset Eldabutiken Västerås
Bergsgatan 13 Huset 1 | 021-208 44
Må-Fr: 10-18 Lör 10-14 | vestera@eldabutiken.se

Vi säljer, monterar och renoverar skorstenar och kaminer

Vi utför även mur- och putsarbeten



SKULTUNA VVS
Jocke Edlund

MOBIL 073 787 19 15
rormiljo64@gmail.com



Trädfällning utföres
- både i tätort och glesbygd -

Jag fäller träd i dess hela längd, kvistar av och kapar upp. Inneharförsäkring, motorsågskortochhanterarRUT-avdrag.

Välkommen!

Kjell Forsberg
tel: 076-328 71 83

KF Service Mälardalen
www.kf-service.nu

NAMNSDAGAR			
t.o.m. nästa nummer - nr 6, 31 mars, 2021			
Torsdag	18 mars	Edvard, Edmund	
Fredag	19 mars	Josef, Josefine	
Lördag	20 mars	Joakim, Kim	
Söndag	21 mars	Bengt	
Måndag	22 mars	Kennet, Kent	
Tisdag	23 mars	Gerda, Gerd	
Onsdag	24 mars	Gabriel, Rafael	
Torsdag	25 mars	-- Marie bebildsedag	
Fredag	26 mars	Emanuel	
Lördag	27 mars	Rudolf, Ralf	
Söndag	28 mars	Malkolm, Morgan	
Måndag	29 mars	Jonas, Jens	
Tisdag	30 mars	Holger, Holmfrid	
Onsdag	31 mars	Ester	

Grattis
alla små & stora
namnsdagsbarn!

Sveriges godaste knöl **SG:s Potatis Hedemora**

Odlargaranterad King Edvard, Folva, Serafina och mandelpotatis från egen odling

Fredag 19 mars kl 11.00 - 12.00

Vi står på parkeringen vid Skultuna IP

Förhandstips: Nästa gång 16 april. Samma tid & plats!

Tel: 070 - 719 83 55
Vi säljer även honung och sylt

PRO Påsktallrik på Lagårn

Tisdag 30/3, kl.16.00
Pris: 135:-/person

För info och anmälan,
ring Leif, 076-113 88 04

PRO.se-skultuna

Att fråga en författare vad han tycker om en kritiker är som att fråga en lyktstolpe vad han tycker om en hund.

John Osborne



Harakers Maskinservice

Skråmsta Telefon 021 - 711 08

Filial till Svennes Vitvaror i Västerås - nu även butik i Skråmsta

Service & Reparationer av bilar och motorgräsklippare

Försäljning av våra produkter - nya och begagnade - som t.ex. vitvaror, jordfräsar åkgräsklippare, handklippare.

Vi säljer även däck och du kan boka tid för däckbyten m.m.

Öppet: Vardagar kl. 07.00 - 16.00

Vi ses i våra lokaler på Skråmsta Industriområde!

Välkommen! *Svenne*

Sista delen av artikelserien om Centurionvagnen av Jan Forsberg

Resultatet låt inte vänta på sig utan under 1980-talets första hälft renoverades samliga Centurionstridsvagnar i Sverige med ett så kallat torn-REMO. I detta renoveringspaket ingick att byta ut tornlagringen som var utsliten. Men huvudkomponenterna var en laseravståndsmätare och en kalkylator som beräknade träffpunkten vid såväl stillastående som rörliga mål. Stridsvagnens eldkraft fick en ny start som gjorde vagnen till en vinnare. Men som vanligt räckte inte pengarna till allt. Den gamla Spitfire V-12 bensinmotor behövde ersättas med en ny modern motor. Växellådan skall vi inte tala om; rena stenåldern med 5 växlar och alla osynkroniserade.

En helt ny vagn

En bra lösning fanns i den israeliska versionen med den amerikanska välbekräftade M-60 luftkylda dieselmotorn på 750 hästkrafter. Denna kopplades till en automatväxellåda från Allison och vips hade man en stridsvagn som med lätthet uppnådde 48 km/tim istället för blygsamma 35 km/tim. Föraren kunde nu köra vagnen med ena handen istället för att slita ut sig med att dubbeltrampa och samtidigt dra i ena styrspaken vid varje växling. Men i Sverige blev det bara 80 stridsvagnar som fick både tornrenoveringen, ny motor och växellåda. Dessa topprenoverade stridsvagnar benämndes stridsvagn 104

och kom till PB 26 vid P 6 i Kristianstad. Personalen där tyckte de kom till himlen; uppgraderingen revolutionerade Centurionstridsvagnens förmåga i Sverige. Efter hand organiserades de gamla fördelningstridsvagnskompanierna i Centurionstridsvagnar till ett nytt förband med tanke på att möta nya hot mot Sverige. Hotet var främst luftlandsättningar.

Pansar från luften

Efterhand som Sovjetunionen ökade antalet luftlandsättningsförband med nya bepansrade fordon, pansarskyttevagnar, som BMD-1 och BMD-2, ökade kravet på hårda tiller som kunde bekämpa dessa förband. Lösningen blev en mekaniserad bataljon med samma organisation som pansarbataljonen i PB 63. Fem mekaniserade bataljoner med två stridsvagnskompanier om 12 vagnar i vardera kompani organiserades. För de båda pansarskyttekompanierna saknades pansarbandvagnar så de fick istället terrängbilar som transportmedel. Dessa mekaniserade bataljoner kallades Mekbat F där F:et stod för fristående.

En bataljon utbildades av P 2 och P 7 tillsammans. P 6 i Kristianstad och P 4 i Skövde fick ansvaret för vardera en bataljon. Dessa tre bataljoner bestod av stridsvagn 102 R. Namnet fick vagnen efter renovering med laser och kalkylator. De två andra mekbataljonerna utbildades vid P 10 i Strängnäs och dessa hade den renoverade stridsvagnen 101 R.

Leopard anländer till Sverige

Men livslängden blev inte lång för dessa förband. Efter introduktionen i början av 1980-talet med nya idéer om insatser för att bekämpa luftlandsättningar kom 1990-talet med nya stridsvagn Leopard 2 som gjorde att allt gammalt blev överflödigt. På vissa förband hade man byggt nya mobiliseringsförråd och kort efter att alla vagnar kommit på plats var det dags för avveckling. Många grät men de nya Leopardstridsvagnarna var överlägsna i allt så det fanns också glädjeyttringar. Man kan inte stanna av utan utvecklingen går framåt. Trots allt ersattes i Sverige 650 gamla stridsvagnar med 280 nya och begagnade Leopardstridsvagnar. Stridsvärdet av dessa nya vagnar kan inte jämföras på samma dag med de gamla som hade gjort god tjänst men tiden hade gjort dem omoderna.

Stridsvagn 105

Men innan Centurionstridsvagnen slutade sina dagar i Sverige utprovades en prototyp av stridsvagn 105, en helt uppgraderad och moderniserad 102 R, som fick bl.a. ett nytt fjädringssystem och ett värmebildsikte samt ett tomgolv som inte fanns i 104. Dessutom var motor och växellåda utbytt som på stridsvagn 104. Det vill säga V-12 dieselmotorn med Allison automatväxellåda. Efter ett år av provning tog stridsvagnen plats i pansarmuseet i Axvall. Numera finns stridsvagn 105 vid Arsenalen i Strängnäs.



Stridsvagn 105 80387 är en ombyggd 102R

På ritbordet fanns även en stridsvagn 106. Detta var en stridsvagn 101 R som uppgraderats till högsta nivå men den kom aldrig ens till prototypstadiet.

Stridsvagn Centurion utvecklades 1999 i Sverige. De sista stridsvagnarna var Stridsvagn 104 vid P 18 på Gotland. Efter som endast Gotland hade stridsvagnen så fördes alla reservdelar över dit för att slutförbrukas där. P 18 överlevde ytterligare några år till försvarsbeslutet 2004 som dödade all militär förmåga på Gotland förutom Hemvärnet. Idag efter att politikerna tillnyskrat reser sig ett nytt P 18 på Gotland som fågel Fenix ur askan.

Centurion i 19 länder

Centurion hade en bärgningsbandvagn som tidigt anskaffades av Sverige. Under 1980-talet anskaffades ytterligare bärgningsbandvagnar från Schweiz. Även vanliga stridsvagn Centurion anskaffades från Schweiz för att användas som skjut mål vid provning av pansarbrytande ammunition.

Mellan 1945 och 1962 tillverkades totalt 4 423 Centurionstridsvagnar. Sammanlagt 13 olika versioner producerades vilka betecknades från Mk 1 till 13. Totalt anskaffade 19 länder stridsvagnen och den används fortfarande idag av tre nationer nämligen Israel, Jordanien och Sydafrika.

Bärgningsbandvagn fram till 2002

Chassit utnyttjades även som bärgningsbandvagn, broläggare och ingenjörband-



Bghv 81 C kopplar en strv 122

vagn. I Sverige insåg man tidigt att det behövdes en tung bärgningsbandvagn för att bärga fastkörda Centurioner. Sälunda inköptes först tretton bärgningsbandvagnar som kallades bärgningsbandvagn 81 A. Dessa kompletterades 1960 vid köpet av stridsvagn 101 med ytterligare tre bärgningsbandvagnar som betecknades som bärgningsbandvagn 81 B. Vinschen hade en dragkraft på 30 ton vid enkel part. Om man kopplade upp fyrapart så blev dragkraften 120 ton.

Vid slutet av 1980-talet införskaffades ytterligare 19 bärgningsbandvagnar från Schweiz. Dessa fick beteckningen bärgningsbandvagn 81 C och fram till 2002 då den nya Leopard 2 bärgningsbandvagnen

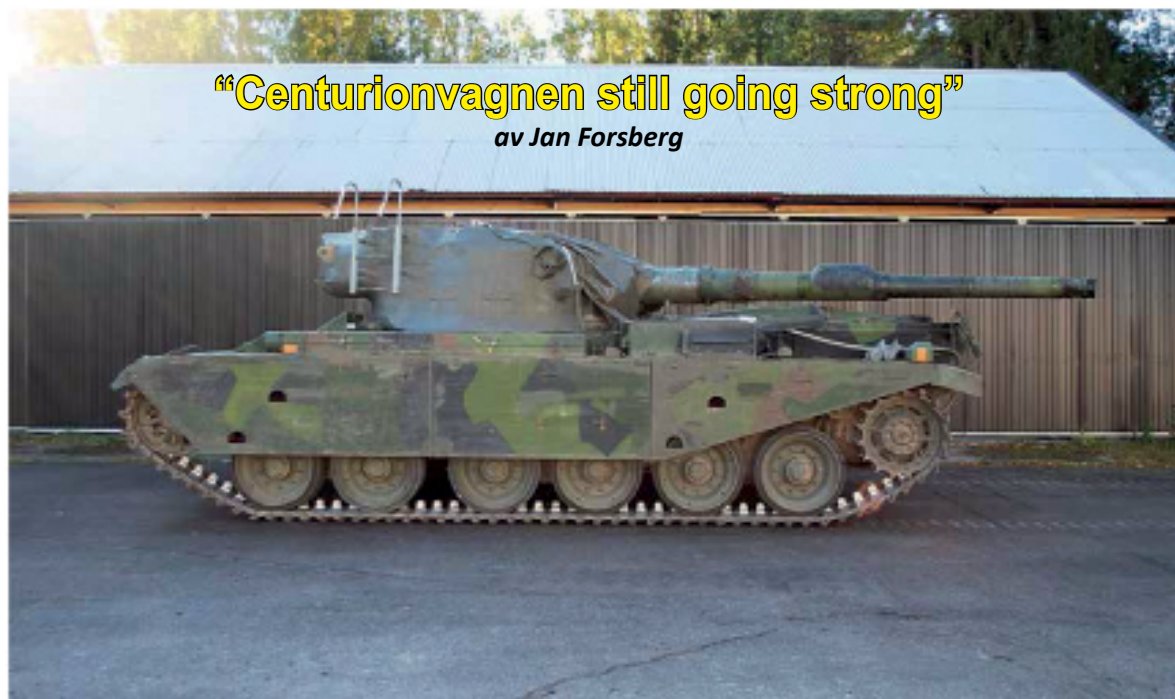
levererades var Centurion bärgningsbandvagnarna ansvariga för all bärgning vid Leopard 2 förbanden i Sverige.

Här slutar definitivt Centurionens era i Sverige. Resten av historien om denna stridsvagn finns att beskåda på fordonsmuseet Arsenalen i Strängnäs.

Inte att förklomma den unika Centurion med 12 cm kanon som fortfarande gör tjänst vid FMV Provs skjutfält i Karlsborg. Det är en skjutplattform för prov av 12 cm ammunition och är nog i dag världens mest kraftfulla Centurionstridsvagn.

“Centurionvagnen still going strong”

av Jan Forsberg



Stridsvagn 104 nr 80480 försedd med 12 cm kanon



Lars Kallsäby

Agnes Svedberg

Jonathan Taki

Rösta
NEJ
till nedläggning
21 mars

VI TROR PÅ ETT GRÖNT HÅLLBART FLYG I VÄSTERÅS

Beredskap - Vi vill att invånarna ska känna sig trygga. Därför vill vi se mer beredskap, inte mindre. Flygplatsen behövs för vår beredskap och för sjukvården. Vi minns hur bränderna härjade 2014 och 2018 där de vattenskopande brandsläckningsplanen var räddningen. I våras när bristen på skyddsutrustning var akut, kunde vi ta emot skyddsutrustning från Socialstyrelsen via vår flygplats. För hjärtdonationer och mycket annan sjukvård är flygplatsen en förutsättning. Därför tycker vi det är klokt med ett breddat ägande med regionen som en aktör.

Konkurrenskraft - Flygplatsen är viktig för att små, medelstora och världsledande företag i Västerås ska kunna vara en del av ett växande globalt näringsliv. Förutom det så har vi möjlighet att skapa nya affärsmöjligheter genom att låta flygplatsen vara utvecklingscenter för

autonoma flygplatser. Ännu mer företagsamhet knyts till flygplatsen och fler jobb skapas i Västerås och Västmanland.

Miljö - Vi har bara 10 år på oss att ställa om till ett grönt, hållbart samhälle. I Västerås finns perfekta förutsättningar att driva omställningen till klimatsmart flyg med gröna, hållbara drivmedel. Vi har de världsledande företagen, kluster av forskning och innovation samt en fullt utrustad flygplats. Vi vill att Västerås flygplats blir en fossilfri flygplats, självförsörjande på energi och testbädd för ny grön teknik som hållbara drivmedel och autonoma flygplatser. Genom att nyttja vår flygplats och vår samlade kunskap till att driva på omställningen av flyget tar vi ansvar för att skapa ett grönt och hållbart samhälle.

NÄRSLÄD
POLITIK

Centerpartiet
VÄSTERÅS